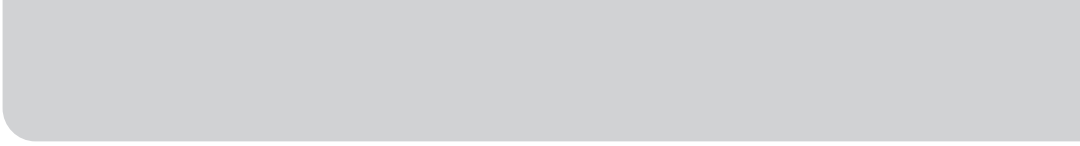


Catraca Tipo Swing Gate



Nota: Antes de operar o equipamento, leia estas instruções completamente.



| | |
|---|----|
| Observação sobre o uso | 02 |
| Notas de instalação e manutenção | 03 |
| Descrição dos produtos | 04 |
| Características funcionais | 04 |
| Parâmetros técnicos | 05 |
| Diagrama de conexões da PCB | 05 |
| Estrutura dos produtos e princípio | 07 |
| Testes e montagem | 08 |
| Instruções de configuração de parâmetros do sistema | 09 |
| Solução de problemas | 10 |
| Manutenção de rotina | 13 |
| Garantia | 14 |
| Cartão de usuário | 15 |

1. É necessário testar a função da catraca antes do uso. Se o teste for bem sucedido, coloque-a em funcionamento.

2. Marcaremos a catraca como multicanal. Instale a catraca na ordem como, por exemplo, A1-A2-A3-A4 em um lado e a1-a2-a3-a4 no outro lado, (conforme mostra a figura 1). Também marcaremos o terminal de conexões como, por exemplo, conexão 1, conexão 1,2 conexão 2... (conforme mostra a figura 2). Conecte a linha relacionada A—A,B—B e, em seguida, teste a catraca. Não fique na passagem, pois ao energizar a catraca, a mesma executará os movimentos de auto teste. Não cubra o sensor infravermelho ao fornecer energia para a catraca.

Fig. 01

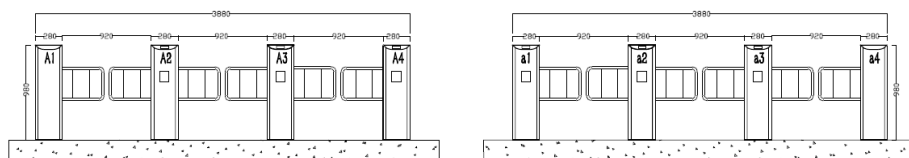
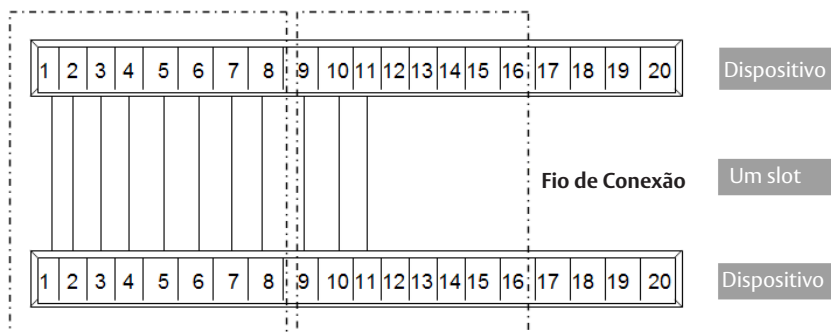


Fig. 02



Observação: Há dois fios de conexão (8 cores * 2 conjuntos); uma um a um (mesma cor) para a conexão.

3. O flap fica na posição fechada após o fornecimento de energia, ou seja, permanece na posição zero e a cancela abrirá para a esquerda e para a direita, indo para a posição zero. Esse processo é uma auto-inspeção e, depois de dois avisos sonoros, será finalizado, colocando a catraca pronta para uso. Não fique na passagem durante o processo, nem cubra o sensor infravermelho.

4. Se forem emitidos alarmes após a auto-inspeção ou o equipamento não retornar à posição zero, faça ajustes adequados de acordo com o indicado no IHM (Interface homem máquina localizado dentro da catraca).

- 1) Se o motor estiver invertido, mude as linhas positiva e negativa do motor.

- 2) Se o teste do sensor infravermelho não for bem sucedido, verifique o sensor nos dois lados. De modo geral, o terminal de transmissão do sensor infravermelho fica normalmente aceso (fio com dois núcleos) e o terminal do receptor fica normalmente fechado. Se o terminal do receptor ficar normalmente aceso, significa que o terminal de transmissão e o terminal do receptor não estão alinhados; ajuste-os para que fiquem alinhados.

- 3) Se o motor estiver parado, verifique primeiro se o sensor de posição pode detectar e oriente a placa metálica que está embaixo. Se puder detectar, a luz acenderá; caso contrário, a luz permanecerá apagada. Se colocar a placa metálica sob o sensor de posição a uma distância de 1 a 2 mm, então coloque-a na posição zero ou forneça energia usando a bateria; realize esse procedimento na posição intermediária e repare-o. Se o sensor de posição estiver funcionando corretamente, verifique se o motor está na posição inversa.

- 4) Se a auto-inspeção for bem sucedida e for necessário conectar o leitor de cartões ou a placa de controle, basta conectá-los a SW1 e SW2 (um sinal de contato seco). Também é possível confirmar a direção - se desejar verificar se a direção está certa ou não, consulte o indicador na tampa superior. Use a mão para cobrir o sensor infravermelho; em seguida, verifique a direção. Se esta não estiver correta, basta mudar a linha do indicador.

- 5) Uma vez finalizados os testes, confirme os pontos a seguir:
 - Se a catraca bloquear a passagem do cartão pelo slot, passe o cartão fora do slot. A leitura do cartão pelo leitor de cartões deve ser feita em 1 a 2 segundos.
 - Não passe pela catraca quando na posição inversa, pois ela tem uma função anti-reversa; você poderá ser atingido pelo flap caso passe por ela na posição inversa;
 - Ao passar pela catraca, não a congestionue; você deve manter certa distância de uma pessoa para outra;
 - Não a segure por trás; ela poderá prender sua perna. É proibido passar pela catraca em alta velocidade;
 - Crianças com menos de um metro de altura devem estar acompanhadas pelos pais;
 - Ao passar o cartão, não ultrapasse a faixa até que o indicador fique verde;
 - Não fique no meio da faixa ao passar pela catraca;
 - Tome cuidado com a catraca quando não a estiver utilizando; não a chacoalhe nem bata nela;
 - Não force o gabinete da máquina; não puxe nem empurre a cancela quando o portão estiver fechado;
 - Não sente na barra da cancela nem faça pressão de forma que a catraca possa funcionar adequadamente.
 - Coloque uma sinalização visível na catraca para orientar a passagem em ordem das pessoas pela catraca.

Observação: Faça inspeções regulares.

Nota de instalação

1. Se o teste não foi bem sucedido antes da instalação, faça reparos; suspenda a energia antes da instalação e da manutenção;
2. O produto deve ser aterrado e é necessário um disjuntor tipo DR para a terra na fonte de alimentação;
3. A profundidade do tubo de PVC enterrado deve ser maior que 60 mm e a altura exposta acima do chão deve ser maior que 50 mm. A abertura de saída deve estar curvada para trás para evitar que a água caia dentro do tubo;
4. Não troque o fio interno da catraca de forma casual;
5. Não abra a catraca quando ela estiver na condição de funcionamento;
6. Durante a instalação, faça com que cada porta fique alinhada;
7. Se utilizar a catraca em um ambiente externo, deverá adicionar uma plataforma de cimento de 100 a 200 mm para proteger a catraca contra a umidade; também será necessário incluir uma cobertura para proteger a catraca contra o sol e a chuva;
8. Mantenha o botão de controle e o controle remoto fora do alcance de crianças;
9. Não utilize a catraca em condições de raios e trovões para evitar danos ao dispositivo.

Descrição dos produtos

A barreira inteligente em forma de flap é um dos produtos de série do sistema de gerenciamento de passagem inteligente de nossa empresa. Apresenta uma superioridade incomparável no que se refere ao modo de gerenciamento tradicional.

O perfil do produto se forma após o pressionamento da placa de aço inoxidável. O formato inclui uma aparência agradável e elegante constituído de um aço inoxidável durável. O sistema é composto de uma interface elétrica padrão e é facilmente integrado ao produto com características de leitura/gravação. O produto está equipado com um sistema de controle especial para atender aos requisitos de controle de incêndio, de forma a garantir um fluxo uniforme de passagens, considerando o desvio oportuno de passageiros. O produto é estável no desempenho, seguro e confiável, e pode ser amplamente utilizado em locais onde o fluxo de passageiros é grande e o monitoramento é uma necessidade como, por exemplo, estações, portos e estalagens.

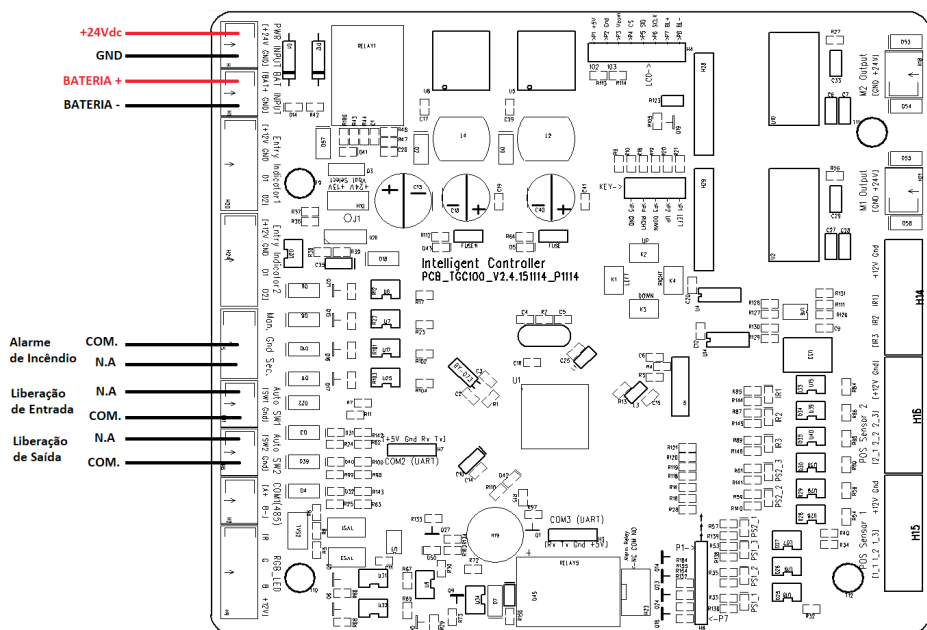
Características

1. É muito conveniente de manter e usar, com a função de zero auto-inspeção;
2. Emitirá um alarme em caso de intrusão;
3. Possui uma função resistente ao impacto; se não receber o sinal de abertura, o flap ficará travado e não abrirá;
4. Possui a função anti-esmagamento ativada pelo sensor infravermelho; se o sensor infravermelho perceber que há alguém parado na faixa durante o fechamento do flap, este abrirá automaticamente para proteger as pessoas;
5. A catraca possui a função de “time out”, ou seja, se a pessoa passar um cartão autorizado, porém não passar dentro do tempo estabelecido, será necessário passar novamente o cartão para liberar a passagem;
6. Temos uma porta de interface padrão; assim, é possível conectar muitos leitores de cartões ou outros equipamentos e utilizar um controle remoto para realizar o gerenciamento;
7. Todo o sistema funciona de modo muito estável e silencioso.

Parâmetros técnicos

1. Energia: CA 220 ± 10 % V 50 HZ;
2. Motor: swing gate: motor CC 24 V/30 W, 40 K;
3. Temperatura: -20°C - 60°C;
4. Umidade relativa: ≤ 90 %
5. Interface de entrada: sinal de contato seco;
6. Comunicação: RS485;
7. Distância de comunicação: ≤ 1.200 m;
8. Largura: cancela: 300 ~ 600 mm para uma única máquina
9. Taxa de passagem: ≤ 40 pessoas/min. (Modo normalmente aberto), 30 pessoas/min. (Modo normalmente fechado);

Diagrama de placa PCB



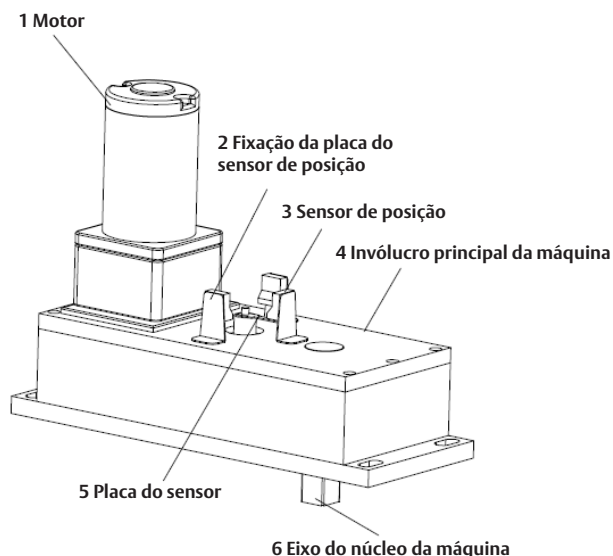
Controlador inteligente
PCB_IGC100_V2.4.151114_P1114

| Posição | Portas de conexão / Descrição | | Notas | |
|---|-------------------------------|------|---|--|
| (1) Entrada de alimentação 24 Vdc | 1 | +24V | Entrada de fonte 24 Vdc | Conectar fonte de 24vdc |
| | 2 | GND | | |
| (2) Entrada de bateria 12Vdc | 3 | BAT+ | Entrada de bateria | Conectar bateria de 12Vdc |
| | 4 | GND | | |
| (3) 1# Indicador luminoso | 5 | +12V | Indicador luminoso 1 12v--GND Alimentação D1, D2 -> Sinais | 1# Indicador luminoso de entrada. |
| | 6 | GND | | |
| | 7 | D1 | | |
| | 8 | D2 | | |
| (4) 2# Indicador luminoso | 9 | +12V | Indicador luminoso 2 12v--GND Alimentação D1, D2 -> Sinais | 2# Indicador luminoso de saída |
| | 10 | GND | | |
| | 11 | D1 | | |
| | 12 | D2 | | |
| (5) Manual button and security signal input | 13 | MAN | Botão de req. de passage Gnd Contato de alarme de incêndio | Entrada de liberação manual por requisição ou por incêndio. |
| | 14 | GND | | |
| | 15 | SEC | | |
| (6) Sinal de liberação de entrada | 16 | SW1 | Conexão com controladora de acesso | Contato N.A de liberação de entrada |
| | 17 | GND | | |
| (7) Sinal de liberação de saída | 18 | SW2 | Conexão com controladora de acesso | Contato N.A de liberação de saída |
| | 19 | GND | | |
| (8) Comunicação RS -485 | 20 | A+ | Sinal RS -485 | Conexão RS -485 |
| | 21 | B- | | |
| (9) RGB LED | 22 | R | LED vermelho (negativo) | Conexão RGB dos leds da catraca. |
| | 23 | G | LED verde (negativo) | |
| | 24 | B | LED azul (negativo) | |
| | 25 | +12V | +12V | |
| (10) 1 # sinal de posicionamento do sensor | 26 | 1-1 | | |
| | 27 | 1-2 | | |
| | 28 | 1-3 | | |
| (11) Saída de 12V | 29 | +12V | Alimentação do sensor de posicionamento | Alimentação do sensor de posicionamento |
| | 30 | GND | | |
| (12) 2 # sinal de posicionamento do sensor | 31 | 2-1 | | |
| | 32 | 2-2 | | |
| | 33 | 2-3 | | |
| (13) Saída de 12V | 34 | +12V | Alimentação do sensor de posicionamento | Alimentação do sensor de posicionamento |
| | 35 | GND | | |
| (14) Sinal de sensor infra vermelho | 36 | IR1 | Sinal do sensor infra vermelho para detecção de objeto | |
| | 37 | IR2 | | |
| | 38 | IR3 | | |
| (15) Saída de 12V | 39 | +12V | Saída de 12V | Saída de 12V para alimentação do sensor infra -vermelho |
| | 40 | GND | | |
| (16) 1# Motor | 41 | GND | 1# Saída de controle do motor 24Vdc | Saída de controle do motor 24Vdc |
| | 42 | +24V | | |
| (17) 2# Motor | 43 | GND | 2# Saída de controle do motor 24Vdc | Saída de controle do motor 24Vdc |
| | 44 | +24V | | |

Estrutura dos produtos e princípios

1. Estrutura do sistema mecânico

A estrutura do produto é principalmente composta de um sistema mecânico e de um sistema de controle elétrico. O sistema mecânico é composto de um gabinete e de um mecanismo principal. O gabinete é equipado com um dispositivo de informações direcionais, dispositivo de alarme de luz/sonoro, sensor infravermelho e trava de porta. O mecanismo principal é composto de motor, redutor, chassi, barreira do eixo de transmissão etc.



2. Sistema de controle elétrico

1) O sistema de controle elétrico é principalmente composto de um dispositivo de leitura, placa de controle principal, sensor infravermelho, placa de acionamento, módulo do motor, indicador de direção, alarme, placa de voz, interruptor final, transformador, chave pneumática, comutador de energia e altofalante; a função dos principais componentes é fornecida abaixo:

2) Dispositivo de leitura: Para ler as informações no cartão e emitir um sinal de abertura de barreira para a placa de controle principal após o processamento de sinal;

3) Placa de controle principal: Como um centro de controle do produto, recebe os sinais do leitor de cartões e do sensor infravermelho e realiza o processamento do sinal; em seguida, emite um comando executivo para o indicador de direção, placa de acionamento do motor, contador e alarme.

- 4) Sensor infravermelho: Detecta a localização do passageiro e desempenha uma função de proteção e segurança. Os sensores nos dois terminais da passagem determinam a localização do passageiro e o sensor de meio funciona principalmente como uma proteção;
- 5) Placa de acionamento do motor: Recebe o sinal da placa de controle principal e do interruptor final e controla o motor em funcionamento para abrir/fechar a barreira;
- 6) Indicador de direção: Indica a condição atual da passagem e orienta o passageiro a passar pela cancela em ordem e de forma segura;
- 7) Dispositivo de alarme sonoro/de luz (opcional): Transmite um sinal de indicação de alarme em caso de um passageiro invasor;
- 8) Interruptor final: Controla a posição de rotação da barreira;

3. Princípio de operação do sistema

- 1) Ligue a energia. 3 segundos depois o sistema entra no modo de operação;
- 2) Após o cartão ser autorizado, o sistema de controle de acesso fornece as informações para a placa de controle (Contato seco) e as aplica para o sinal de abertura;
- 3) A placa de controle principal recebe as informações do sistema de controle de acesso e do sensor infravermelho e, após um ajuste lógico e o processamento, transmite o sinal de controle para o indicador de direção e para a placa de acionamento, controlando a indicação de mudança da cor vermelha para verde. No modo normalmente fechado, controla a placa de acionamento para direcionar o funcionamento do motor e para a abrir a barreira (no modo normalmente aberto, não há uma ação para a barreira), permitindo a passagem do passageiro;
- 4) Depois de o passageiro passar de acordo com a marca de indicação de direção, o sensor infravermelho detecta o processo completo da passagem do passageiro e emite um sinal continuamente para a placa controladora principal, até que a pessoa realize a passagem completa;
- 5) Depois que o passageiro finaliza a passagem em sua totalidade, a placa controladora principal emite um sinal para o contador, que aumentará em 1 automaticamente, finalizando o processo de passagem;
- 6) Se o passageiro esquecer de ler o cartão ou realizar a passagem com um cartão não autorizado, o sistema impedirá a passagem da pessoa (no modo normalmente aberto, a barreira fechará e, no modo normalmente fechado, não há uma ação para a barreira). Ao mesmo tempo, será emitido um sinal de alarme sonoro/de luz. O sinal de alarme não será cancelado até que o passageiro refaça a passagem e esta somente é permitida após uma nova leitura do cartão vigente.

Instalação e ajuste do produto

1. Instalação do produto

1) Prepare as ferramentas para a instalação do produto e classifique os equipamentos auxiliares de acordo com a lista da embalagem (Martelo e bigorna, parafuso de expansão, chave inglesa, chave Allen, chave de fenda, pistola de cola quente, alicates);

2) Determine a composição do sistema e o modo de operação e prepare-os para a instalação depois de realizar o planejamento do sistema;

3) Realize satisfatoriamente a instalação da base do equipamento e coloque os produtos em ordem;

4) Faça os furos depois de determinar suas posições e tape-os previamente - (N+1) X4 peças de parafusos de aterramento M12 ou parafusos de rosca inflada (conforme exibido na Fig. 1, em que N indica o número da passagem);

5) Proteja os cabos de energia/sinal usando tubos de PVC 3/4", respectivamente, e cubra-os com cimento até a posição correspondente;

6) Mova cada gabinete até a respectiva posição de instalação e alinhe cada um deles com cada parafuso de aterramento;

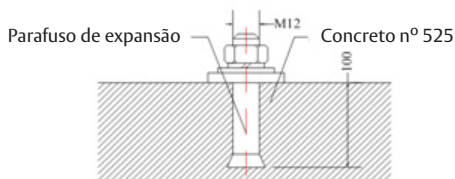
7) Verifique a composição do sistema e o modo de operação e realize a próxima operação depois de confirmar a inspeção acima;

8) Abra a porta do gabinete e selecione um dos produtos como referência (é melhor selecionar algum do meio como referência). Alinhe o furo do parafuso no chassi com o respectivo parafuso de aterramento. Em seguida, aperte a porca preliminarmente;

9) Abra uma porta do gabinete adjacente. Alinhe o furo do parafuso no chassi com o respectivo parafuso de aterramento e organize-o adequadamente em linha com o produto de referência. Em seguida, aperte a porca preliminarmente. Os produtos restantes, se houver, são instalados da mesma forma;

10) Conecte adequadamente a linha de alimentação e a linha de controle de acordo com o diagrama de conexões do controlador elétrico e conecte corretamente o fio de aterramento do sistema; (Todos os componentes da catraca devem estar bem conectados e a máquina em si, precisa apenas localizar a máquina auxiliar da placa de circuito com a máquina host correspondente - (com uma catraca de núcleo duplo, de acordo com o motor e outros componentes, para determinar se as conexões são iguais ou não), com um cabo de 0,5mm (Os cabos podem ser substituídos, mas devem ser de trançado duplo) no terminal (pilar preto com parafusos de cobre) de cima para baixo, ligada em sequência (condução como um todo), de acordo com as necessidades, e ao SW1 (sinal de abertura à esquerda) e ao SW2 (sinal de abertura à direita); conecte o sinal de abertura passiva de cada uma das duas linhas de sinal e certifique-se de conectá-lo com o aterramento).

11) Após uma inspeção certificada da condição e do ajuste de funções, aperte as porcas do parafuso de aterramento.



Desenho da base

Instrução sobre a configuração de parâmetros do sistema

1. Descrição

- 1) A tela do visor refere-se à placa de controle principal com 3 LEDs, da esquerda para a direita.
- 2) Quatro botões: para cima e para baixo para alternar, direita para o submenu e esquerda para o menu anterior.

2. Configuração do menu

Observações: Leia o item a seguir com atenção.

| ITEM | DESCRIÇÃO |
|--|--|
| 1. CTRL PARAMS | |
| 1.11 Contador (Counter) | Exibição da contagem de passagens |
| 1.2 Modo de portão (Gate Mode) | Configuração do modo de portão (NO, NC) |
| 1.3 Modo de passagem (Pass Mode) | Configuração do modo de passagem (cartão, livre, rejeitar) |
| 1.4 Tempo de passagem (Pass time) | Configuração do tempo máximo de passagem |
| 1.5 Memória (Memory) | Configuração do cartão de varredura com o modo de memória |
| 1.6 Slot de leitura (Read in Lane) | Configuração de leitura de cartão após a faixa de entrada |
| 1.7 Configuração de intrusão (Intrude Set) | Configuração do nível de alarme de intrusão |
| 1.8 Configuração de inversão (Reverse Set) | Configuração da passagem a partir do nível de alarme de inversão |
| 1.9 Carona (Tail-Gating) | Configuração do nível de detecção de carona |
| 1.10 Configuração de força (Force Set) | Configuração do nível de alarme de passagem forçada |
| 1.11 Tempo de abertura (Open Delay) | Configuração do tempo de abertura da catraca |
| 1.12 Atraso de fechamento (CLS. Delay) | Configuração de atraso de fechamento de porta após o término da passagem |
| 1.13 EN_O_SPD.1. | Configuração da velocidade do motor 1 quando a porta está aberta para entrada |
| 1.14 EN_O_SPD.2. | Configuração da velocidade do motor 2 quando a porta está aberta para entrada |
| 1.15 EN_C_SPD.1. | Configuração da velocidade do motor 1 quando a porta está fechada para entrada |
| 1.16 EN_C_SPD.2. | Configuração da velocidade do motor 2 quando a porta está fechada para entrada |
| 1.17 EX_O_SPD.1 | Configuração da velocidade do motor 1 quando a porta está aberta para saída |
| 1.18 EX_O_SPD.2 | Configuração da velocidade do motor 2 quando a porta está aberta para saída |
| 1.19 EX_C_SPD.1 | Configuração da velocidade do motor 1 quando a porta está fechada para saída |
| 1.20 EX_C_SPD.2 | Configuração da velocidade do motor 2 quando a porta está fechada para saída |
| 2. Configuração do Sistema | |
| 2.1 Idioma (Language) | Configuração do idioma do menu de exibição |
| 2.2 Tipo de dispositivo (Device Type) | Exibição do tipo de dispositivo do controlador |
| 2.3 Versão (Version) | Exibição das informações de versão de hardware e de software |
| 2.4 Data (Date) | Configuração da data do sistema |
| 2.5 Hora (Time) | Configuração da hora do sistema |
| 2.6 Configuração de endereço (Set Address) | Configuração do endereço lógico do dispositivo |
| 2.7 Taxa de transf. RS485 (RS485 Baud) | Configuração da taxa baud do RS485 |
| 2.8 Taxa de transf. RS232 (RS232 Baud) | Configuração da taxa baud do RS232 |
| 2.9 Modo RS232 (RS232 Mode) | Configuração do modo de trabalho do RS232 |
| 2.10 Taxa de transf. UART (UART Baud) | Configuração da taxa baud de UART |
| 2.11 Modo UART (UART Mode) | Configuração do modo de trabalho de UART |
| 2.12 Redefinir (Reset) | Redefinição de todas as configurações para o padrão de fábrica |
| 3. Teste FUN | |
| 3.1 Teste de fábrica (Fact. Test) | Teste realizado antes de sair da fábrica |
| 3.2 CTRL de saída 9Output CTRL) | Controle da interface de saída |
| 3.3 Abrir/Fechar 9Open / Close) | Teste de ciclo de fechamento e abertura da porta |
| 3.4 Parâmetros avançados (Adv Params) | Parâmetros avançados |

P: Como testar as cancelas após a desembalagem?

R: Conecte os dois postes de ligação (cada um deles tem dez terminais) de acordo com a direção (de cima para baixo) usando um cabo guia (0,5 mm). Os portões com flaps/barreiras realizarão um autoteste automaticamente depois de ativados. Durante esse processo, não fique na passagem.

P: Qual é o sinal de abertura das catracas e como fazer a conexão?

R: É um sinal passivo, também chamado de “contato seco” ou “sinal de curto-circuito”. De maneira correspondente, os terminais são SW1 automático (esquerda) e SW2 automático (direita) (COM - GND e NO - SW2), respectivamente.

P: Como confirmar para que lado (direito ou esquerdo) o portão abrirá?

R: Transmita o sinal de abertura nos dois lados, respectivamente, usando um condutor após a energização. Por exemplo, conecte o sinal “AUTO SW1”.

1. Certifique-se de que a direção do indicador luminoso é a que deseja.

2. Verifique se o portão transmite um alarme ou fecha após suas mãos induzirem o primeiro sensor (no lado da entrada).

a.) Caso contrário, verifique se o portão fechará corretamente depois de o primeiro passageiro passar. Se o portão fechar corretamente, conecte o sinal de abertura para ajustar a entrada e a saída de acordo com a situação real.

b.) Em caso afirmativo, talvez haja uma falha na direção do indicador luminoso. Em seguida, verifique se o portão funciona corretamente depois de o passageiro passar na direção oposta. Se o portão funcionar satisfatoriamente, basta trocar a direção do indicador luminoso e conecte a linha do sinal de abertura.

P: O portão da catraca fecha imediatamente depois de apenas o primeiro sensor detectar o passageiro. O tempo de espera é muito curto?

R: O tempo de espera da configuração de fábrica é 5 segundos. Podem haver três razões para essa condição.

- 1) O sinal de abertura nos lados esquerdo e direito está invertido.
- 2) Redefina o tempo de espera seguindo o manual.
- 3) Teste a placa de acionamento para verificar se estão ou não funcionando.

P: O portão abre depois de o sensor detectar um objeto?

R: Altere o modo de passagem no menu LCD.

P: Como fixar a cancela após o teste?

R: Há furos reservados para o parafuso. Há algumas barras de depressão para instalação mesmo se não tiver espaço extra na parte inferior. (Observação: utilize o parafuso de expansão M12).

P: As barreiras do portão não voltam até a posição intermediária após o autoteste?

R: Certifique-se de que a conexão do sensor de posição esteja correta ao observar se a luz acende quando a placa de ferro de indução fica na posição intermediária. Troque o sensor de posição se a luz acender. Troque a placa de acionamento se não houver qualquer alteração após a substituição por um novo sensor.

P: O flap/barreira não abre depois de passar os cartões?

R: Primeiramente, verifique a placa de acionamento. Emita o sinal de abertura nos dois lados, respectivamente (SW1 automático e SW2 automático) usando um condutor. Se o portão abrir normalmente, verifique o controlador; se não, verifique se há uma saída de 12 V do motor.

Em seguida, se a placa de acionamento funciona normalmente, verifique se a correia e a engrenagem do motor estão apertadas.

P: A barreira da catraca não fecha completamente após os passageiros passarem?

R: Primeiramente, verifique se a placa de acionamento tem uma saída de 12 V. Caso contrário, troque a placa de acionamento; Em caso afirmativo, verifique se a correia e a engrenagem estão frouxas e, em seguida, utilize a bateria de reserva para verificar se o núcleo da máquina está emperrado. Se estiver, entre em contato conosco para trocar as peças sobressalentes relacionadas.

P: As barreiras nos dois lados do portão não abrem nem fecham de modo sincronizado?

R: Isso acontece porque o aperto da correia é diferente nos dois núcleos da máquina. Escolha o lado mais frouxo e solte os quatro parafusos que fixam o motor e, em seguida, ajuste a correia e puxe o motor verticalmente. Fixe o parafuso até que a correia atinja a posição ideal.

P: A cancela mantém um alarme e não há reação depois de passar cartões autorizados?

R: Isso pode ser causado pela paralisação do sensor e da placa de acionamento em resposta ao uso de uma chave fotoelétrica correspondente. Um lado emite um sinal e outro lado o recebe (exceto em caso de reflexão difusa).

Normalmente, na seção de emissão (há duas linhas - uma para 12 V e outra para GND), o indicador da parte traseira do sensor brilha. Caso contrário, na seção de recepção (há três linhas - uma para 12 V, uma para GND e outra para a linha de sinal), o indicador não brilha. Assim, verifique o indicador. Se o indicador não brilhar na seção de emissão, verifique a conexão; se brilhar na seção de recepção, ajuste a posição do sensor até que o indicador pare de brilhar. Se o problema continuar, tire o sensor e verifique se o mesmo funciona normalmente. Se não funcionar normalmente, troque a placa de controle.

P: Há um som de inatividade do motor depois da catraca abrir e fechar corretamente?

R: Isso ocorre porque o interruptor final não está funcionando e o funcionamento em aberto do motor serve para proteger a catraca em si. O som é emitido do funcionamento em aberto e parará depois de certo tempo de ociosidade.

P: Um dos lados da catraca não abre enquanto o outro abre depois de passar os cartões?

R: Primeiramente, certifique-se de que a conexão entre o motor e o interruptor de fim de curso seja sólida. Em seguida, certifique-se de que haja uma saída de 24 V depois de descobrir que o portão não reflete um sub-sinal. Se houver, a linha de conexão pode ser invertida. Caso contrário, certifique-se de que o motor não apresenta defeito, pois ele poderá queimar se o portão tiver sido utilizado antes. O motor pode ser testado ao funcionar de modo positivo ou negativo depois de conectá-lo diretamente à bateria de reserva de 24 V. Se o motor funcionar corretamente, significa que está na hora de trocar o interruptor final.

P: Há um acidente durante a abertura e o fechamento da cancela da catraca?

R: É um som de colisão no processo do movimento de giro da máquina acionada pelo motor e o ruído pode ser diminuído da seguinte forma:

Se for um portão com flaps - 1. Solte os parafusos na barra e traga-a um pouco mais para fora; 2. Mexa o interruptor final para cima e para baixo e faça com que a placa de ferro induza a chave para frente durante o giro; 3. Ajuste a placa de ferro de indução e induza-a mais rapidamente; 4. Diminua a velocidade do motor (quanto menor o valor, menor a velocidade; os detalhes podem ser encontrados na especificação).

P: Na ausência de inversão da passagem, a catraca fecha antes de os passageiros passarem. Como aumentar o tempo de espera?

R: Configure os valores do parâmetro de passagem e consulte as instruções das configurações de parâmetro para obter detalhes operacionais.

R: A catraca não abre automaticamente depois de desligada?

R: A catraca ainda precisa ser energizada pela bateria de 12 V depois de desligada. Verifique se os cabos da bateria apresentam uma boa condição. Se a conexão estiver boa, teste-a com um multímetro para verificar se a tensão da bateria é ou não suficiente. Se o problema for resolvido, preste mais atenção às etapas de operação para que a eletricidade possa ser desligada após a conexão da bateria. Não inverta a ordem.

P: Há pouca eletricidade proveniente do invólucro da catraca?

R: Primeiramente, certifique-se de que o portão da catraca já esteja aterrado. Se já estiver aterrado, a pouca eletricidade pode ser causada pelos seguintes motivos: 1. Escape de eletricidade do motor: retire a linha do motor e observe as alterações de tensão medidas com um multímetro; substitua por um novo motor se a alteração for muito grande; 2. Falha do cabeçote do cabo para o invólucro: Verifique a conexão; 3. Não há um isolamento eficaz entre as placas de circuito e o invólucro.

P: A placa de iluminação exibe de forma incorreta ou está com problema?

R: Verifique a placa de iluminação primeiro. É possível conectar a placa de iluminação, que funciona corretamente, à bateria de 12 V para detectar se exibe corretamente. Se a luz indicadora na parte de cima da catraca apontar nas duas direções, será possível conectar a linha de sinal nos dois lados com uma bateria de 12 V, uma a uma, para detectar se o indicador acende nos dois lados e se está ou não funcionando corretamente. Se não estiver, troque a placa de iluminação. Se estiver funcionando corretamente, verifique se a conexão entre a placa de acionamento está solta ou conectada de forma errada.

: A catraca está sempre aberta?

R: Há as seguintes possibilidades:

1. Verifique se a linha de sinal está na posição zero do interruptor final e fixe-a na posição intermediária;
2. O cabo do motor está inversamente conectado e o motor está ocioso por um tempo, parando nessa condição. Se o motor estiver inativo, basta girá-lo para trás e fixar o cabo do motor em uma condição em que o interruptor final funciona corretamente; verifique se a linha está conectada corretamente;
3. O portão da catraca está na condição de fechamento e a placa de ferro de indução fica afastada da parte inferior da posição zero (posição intermediária) do interruptor final. Nesse caso, a catraca para na posição intermediária e fica em posição de fechamento, pois o interruptor final não pode ser induzido. Se o portão não parar na posição intermediária e a luz nessa posição do interruptor final ficar sempre apagada, significa que o interruptor final está muito afastado da placa de ferro de indução ou está danificado (verifique a parte inferior com um metal para testar se está funcionando corretamente). Nesse caso, basta diminuir a distância entre eles;
4. O portão abre por meio dos sensores infravermelhos e qualquer um desses lados não se alinha com o outro; assim, é possível verificar o modo de abertura do portão e ajustá-lo para o modo de passagem de cartões antes da energização. Se houver um alarme, verifique qual par de infravermelhos não está alinhado (a luz IV fica na extremidade de recepção e estará acesa) e alinhe-o.

Manutenção diária

As catracas tipo “Swing gate” exigem uma manutenção periódica por profissionais e uma limpeza diária para garantir uma estabilidade de longo prazo e a vida útil prolongada do equipamento.

1. Conteúdo da manutenção:

- * Mantenha o invólucro da catraca e os painéis do leitor de cartões da catraca limpos;
- * Aperte e lubrifique a estrutura de movimento interna;
- * Verifique se há pó na placa de acionamento e limpe-a;
- * Verifique os conectores e os pontos de fiação para garantir a confiabilidade da conexão.

2. Métodos de manutenção:

1. Limpeza: Verifique o invólucro e os painéis do leitor de cartões do portão e remova o pó e outra sujeita para limpá-los;
2. Remoção de ferrugem e lubrificação: Verifique o movimento do flap e da cancela; remova qualquer tipo de oxidação com uma lixa e espalhe um óleo anti-oxidação em caso de corrosão;
3. Aperto dos parafusos: Verifique a conexão das diversas partes móveis e aperte os parafusos, caso estejam soltos para evitar uma falha durante um longo período de funcionamento;
4. Limpeza da placa de circuito: Interrompa a energia e limpe o pó da placa usando uma escova de limpeza;
5. Verificação das linhas: Verifique as linhas de conexão e o reforço da solda caso estejam soltas.

Observação: Esse produto é um equipamento técnico-profissional. Apesar da manutenção diária, nem pense em desmontá-lo sozinho. Se houver uma falha durante seu funcionamento, notifique nossos departamentos de manutenção ou as agências de serviço autorizado para solicitar uma manutenção imediata. Não o desmonte aleatoriamente para evitar danos à estrutura interna ou até mesmo prejudicar seus interesses devido a uma operação inadequada.

Instrução sobre a garantia

Os produtos de nossa empresa são garantidos por um ano a partir da data de venda, recebendo a manutenção livre de ônus desde que não danificados pela mão de obra.

- Durante o período de garantia, todas as falhas causadas pelo produto em si devem ser reparadas sem custos. Leve o cartão de garantia preenchido e a nota fiscal de compra para os centros de serviço autorizados no país ou devolva a máquina para nossa empresa para receber um reparo sem ônus.
- Dentro do período de manutenção gratuita, falhas ou danos causados por mão de obra ou desastres naturais podem ser reparados com um custo adicional.
- Durante o período de manutenção gratuita, falhas ou danos podem ser reparados com um custo adicional.

As condições a seguir não estão sob garantia:

- Danos causados por uma operação natural, mão de obra ou desastres naturais;
- Danos após a desmontagem de qualquer parte da máquina (linhas, componentes etc.);
- Danos causados pela orientação errada de técnicos não profissionais;
- Danos causados pela inclusão de outras funções com uma modificação não autorizada ou a instalação de outro equipamento.

Observação: O cartão de garantia e a nota fiscal de compra são utilizados como certificados de garantia para manter a máquina. Guarde-os com cuidado.

Cartão de dados do usuário

| | | | | | |
|----------------------|--|---------------------|--|-----|--|
| Nome do usuário | | Contato do usuário | | CEP | |
| Endereço do usuário | | | | | |
| Modelo de máquina | | | | | |
| Unidade do vendedor | | Contato do vendedor | | CEP | |
| Endereço do vendedor | | | | | |
| Data da venda | | | | | |

Registros de manutenção

| Data de manutenção | Descrição da falha | Método de manutenção | Responsável pela manutenção | Solo da unidade de manutenção |
|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ASSA ABLOY

The global leader
in door opening solutions



RoHs



COPYRIGHT © TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Manual Instruções Catraca Swing Gate

Atualizado em 20.04.2018