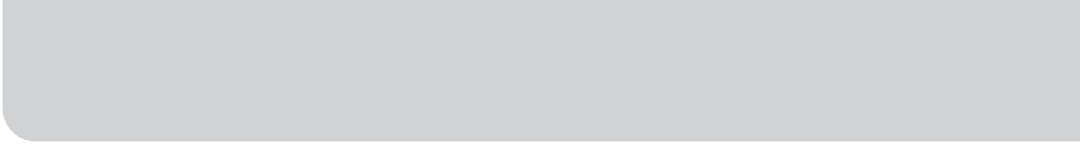


Barreira Tipo Torniquete





Nota: Antes de operar o equipamento, leia estas instruções completamente.

Em caso de falta de energia, ambos os sentidos ficam liberados para passagem.

1) Instalação de uma bateria de 24V ou 2 unidades de bateria de 12V ligadas em série.

Certifique-se de que existem baterias disponíveis.

2) A tampa superior possui travas, que podem abrir a porta manualmente. Certifique-se de que as chaves estão em local acessível.

Nota: Instruções detalhadas podem ser encontradas na Seção 2.

Instruções	02
Painel de Catraca	04
Instruções de uso	05
Instalação	07
Manutenções e Reparos	09
FAQ	10

Seção 1

Instruções

Leia este manual com atenção, pois ele contém informações que irão auxiliá-lo em todos os aspectos na instalação e manutenção, inclusive na retirada do produto de sua embalagem, de forma que a vida útil do produto possa ser longa e útil.

Avisos Elétricos

Este equipamento é alimentado por um alto nível de tensão elétrica, suficiente para causar risco de vida. Portanto, antes de realizar manutenção ou reparos, tenha certeza de que o equipamento está isolado da fonte de energia e de realizar testes para verificar se o isolamento é completo.

Boas Práticas

Os equipamentos em instalação não devem ser deixados sem supervisão, a menos que todos os potenciais riscos mecânicos e elétricos tenham sido avaliados.

Os pontos a seguir indicam a boa prática que contribuirá para a segurança e para evitar danos ao equipamento.

- 1) Certifique-se de que todas as fontes de energia elétrica estão DESLIGADAS e desconectadas antes de trabalhar em qualquer equipamento.
- 2) Nunca deixe o equipamento em estado potencialmente perigoso.
- 3) Use somente as ferramentas corretas para a tarefa em questão.
- 4) Ao trabalhar no equipamento, retire qualquer joia ou bijuteria que possa ser condutora, ou roupa que possa ficar presa em peças mecânicas.

Seção 2

Descrição do Produto

O torniquete é projetado para uso em entradas externas do Centro Administrativo, Complexos Industriais e Estabelecimentos Militares, onde é necessária alta qualidade, combinada a barreiras de altura total com alta segurança.

Um rotor em aço soldado com braços retos opera em um mancal de bronze fosforoso na extremidade superior, suportado por um rolamento duplo de esferas na base.

Em unidades duplas, os rotores podem ser interligados quando espaço for de primordial importância.

Todos os controles são abrigados dentro da unidade; portanto, NENHUM interruptor ou caixa de controle separada é necessária. A energia que alimenta a unidade é de 24V DC derivada de um transformador de entrada principal e circuito retificador.

- Um bloqueio de ação positiva evita duas passagens ao mesmo tempo.
- Um mecanismo autocentralizador assegura a rotação completa do cabeçote até a posição de reinicialização.

Mecanismo Anti-Backup

- Um dispositivo anti-backup evita a rotação inversa quando o cabeçote se move 60° em relação à posição de descanso.

Especificação Técnica Padrão:

Direção:	Passagem à esquerda ou Passagem à direita
Acionamento:	Operado Manualmente
Materiais:	Gabinete: Aço Inox 304 Coluna do Rotor: Aço Inox 304
Função:	Passagem em ambas as direções, controlada eletronicamente.
Segurança:	Passagem pela “área morta” é evitada por barras estatóricas.
Fonte de Energia:	115/230 V/ AC 50/60Hz
Potência Nominal:	Stand-by ou Passagem 50Va (Condição de Alarme 50Va)
Tensão Lógica:	24Vdc
Falta de Energia:	Em caso de falta de energia, dois métodos possibilitam a entrada e saída pelo torniquete. 1) Bateria de 24V ou duas unidades de bateria de 12V conectadas ao quadro de acionamento.(Fig. 1) 2) Quando a chave é girada em qualquer direção na travas da cobertura superior do torniquete, a passagem das pessoas é permitida livremente para entrada e saída. (Geralmente para passagem única. Existem dois bloqueios com controle de duas direções. Para passagem dupla, existem 4 bloqueios com controle de duas direções para cada passagem).

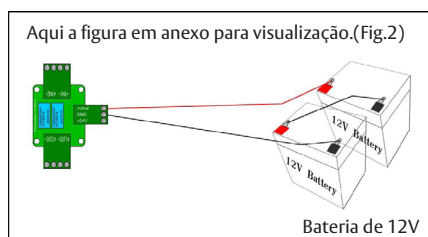


Fig. 1

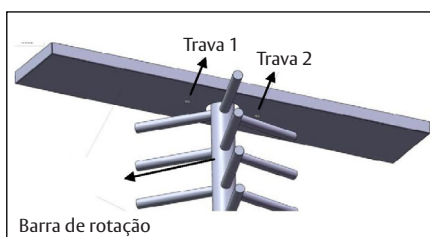


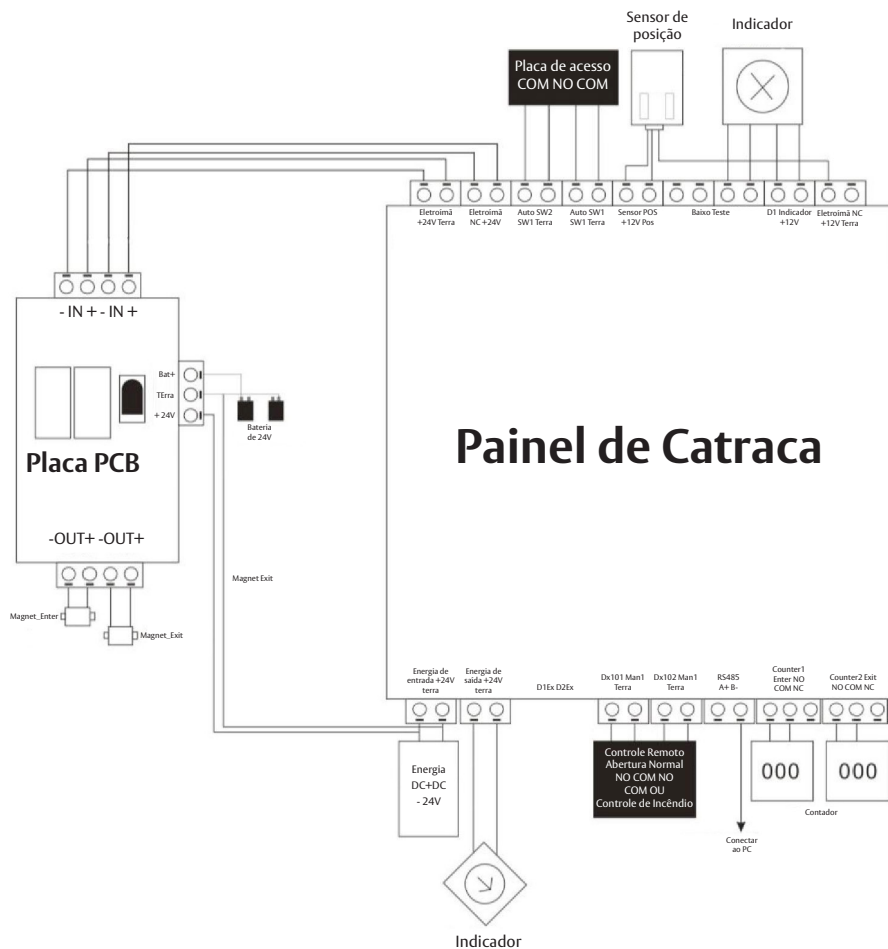
Fig. 2

Temperatura Operacional: 0 a 55°C

Transporte e Armazenamento: -25 a +55° C

Umidade Relativa: Máximo 95%

Instrução para conexão da Placa de Circuito Impresso e Chave DIP:



Instrução de tempo da chave DIP: “1~7” conjunto tempo de atraso, “8” para configuração de memória:

64	32	16	8	4	2	1		Valor	Tempo de atraso
O número “1” da instrução a seguir exibe a posição “ON (LIGADA)”.									
7	6	5	4	3	2	1			
0	0	0	0	0	0	1		1	25
0	0	0	0	0	1	0		2	25
0	0	0	0	0	1	1		3	25
0	0	0	0	1	0	0		4	25
0	0	0	0	1	0	1		5	2,55
0	0	0	0	1	1	0		6	35
0	0	0	0	1	1	1		7	3,55
0	0	0	1	0	0	0		8	45
0	0	0	1	0	0	1		9	4,55
0	0	0	1	0	1	0		10	55
0	0	0	1	0	1	1		11	5,55
0	0	0	1	1	0	0		12	65
0	0	0	1	1	0	1		13	6,55
0	0	0	1	1	1	0		14	75
0	0	0	1	1	1	1		15	7,55
0	0	1	0	0	0	0		16	8
0	0	1	0	0	0	1		17	8,55
0	0	1	0	0	1	0		18	9
0	0	1	0	0	1	1		19	9,55
0	0	1	0	1	0	0		20	10
0	0	1	0	1	0	1		21	10,55
0	0	1	0	1	1	0		22	11
0	0	1	0	1	1	1		23	11,55
0	0	1	1	0	0	0		24	12
0	0	1	1	0	0	1		25	12,55
0	0	1	1	0	1	0		26	13
0	0	1	1	0	1	1		27	13,55
0	0	1	1	1	0	0		28	14
0	0	1	1	1	0	1		29	14,55
0	0	1	1	1	1	0		30	155

Seção 3 Instruções de Uso

As informações contidas nesta seção devem ser usadas como base para instrução do pessoal sobre o uso correto da sequência operacional do torniquete.

O procedimento operacional é exibido abaixo e conforme a sequência de passagem pelo torniquete em qualquer direção:

1. O Rotor normalmente está travado, a menos que a opção entrada/saída livre tenha sido especificada.
2. Opere o dispositivo de Controle de Acesso se houver (ex.: passe um cartão válido pela leitora, acione o botão, etc..).
3. Ao aceitar um sinal a partir do dispositivo de controle de acesso, o rotor será destravado e estará livre para girar.
4. Faça a passagem usando sua mão para empurrar o rotor.
5. O rotor será automaticamente bloqueado na nova posição.

Notificações Importantes

- Somente uma pessoa deve passar por vez pelo torniquete
- Grandes pacotes devem ser carregados na frente.
- Se algum item ficar preso no rotor, PARE e NÃO faça força na mesma direção

Nota: Os seguintes dois modelos são adequados para Canal Único



Estrutura: Aço Inox 304

Acionamento: Operado manualmente

Direção de Rotação: A. Bidirecional
B. Unidirecional

Interface: Interfaces padrão de entrada e saída podem ser usadas para outros sistemas de integração

Fonte de Sinal: 1. Contato seco
2. Sinais de nível alto-baixo

Capacidade produtiva do Cilindro: AC220V±10%

Fonte de Energia: AC220V±10%
DC24V3A±10%
DC12V3A±10%

Ambiente: Interno/Externo Temperatura:-30°C -- 80°C

Umidade: 5% --- 90%

Tempo de Comutação: 1s

Velocidade de Tráfego: 25 pessoas por Minuto

Estado de falha: sem alimentação e fornecimento de via livre de saída/entrada

Taxa de falha de movimento: 500 milhões livre de problemas

Proteção da Estrutura: Vedação à prova d'água

Localização da Leitora de Cartão: 2

Instalação e acesso para manutenção: 1

Recursos Opcionais: Leitora IC/ID, Leitora de Código de Barras, outros equipamentos R/W, UPS, Infravermelho



Controlador: Adotar controlador do microcomputador, que pode ser programado de acordo com as necessidades do cliente

Estrutura: Aço Inox 304

Acionamento: Operado manualmente

Direção de Rotação: A. Bidirecional
B. Unidirecional

Fonte de Sinal: 1. Contato seco
2. Sinais de nível alto-baixo

Capacidade produtiva do Cilindro: AC220V±10%

Fonte de Energia: AC220V±10%
DC24V3A±10%
DC12V3A±10%

Ambiente: Interno/Externo Temperatura:-30°C -- 80°C

Umidade: 5% --- 90%

Tempo de Comutação: 1s

Velocidade de Tráfego: 25 pessoas por Minuto

Estado de falha: sem alimentação e fornecimento de via livre de saída/entrada

Taxa de falha de movimento: 500 milhões livre de problemas

Proteção da Estrutura: Vedação à prova d'água Localização da

Leitora de Cartão: 4

Instalação e acesso para manutenção: 2

Recursos Opcionais: Leitora IC/ID, Leitora de Código de Barras, outros equipamentos R/W, UPS, Detector Infravermelho

Seção 5 Instalação

Altura

Altura mínima do piso ao teto de 2600mm deve existir de forma a permitir altura suficiente para ereção e operações de manutenção subsequentes. Para aplicações em segurança, quando não desejável deixar uma folga acima da porta giratória, deve-se fornecer uma grade ou barreira removível de forma a permitir instalação e manutenção. Esses acessórios devem ser fixados do lado seguro, para maximizar a segurança.

Observações à Instalação

Roteamento de Conduíte

Conduítes portadores de cabos para Alimentação e Controle. Passe os fios de passagem única por baixo do piso. Normalmente, são necessários dois conduítes, uma para a fonte de energia e outro para sinais de controle ou dados.

Nota: Toda seção oca quadrada vertical está disponível para passagem de cabos para conexão da PCB (em cima).

Roteamento do Conduíte Sob o Piso

O conduíte passado por baixo do piso deve ser posicionado de forma precisa conforme mostrado no Diagrama de Preparo do Local. Favor observar que as localizações padrões indicadas devem ser utilizadas quando possível. Recomendamos a utilização de conduíte em aço com diâmetro de 20mm, o qual deve ser deixado ressaltado no mínimo 50mm acima do Nível do Piso Acabado para evitar o ingresso de água superficial.

Um segundo conduíte deve ser colocado em separado daquele para a fonte de alimentação, qualquer controle remoto ou exigência de cabeamento de dados. Unidades controladas a partir de interruptores remotos simples, como botões/pedais, etc. devem ser equipadas com cabo de quatro condutores se for especificado controle bidirecional, ou dois pares se unidirecional.

Esses cabos devem ter o tamanho mínimo de condutor de 0,5mm² e disposto em conduíte com sobra de 4 metros.

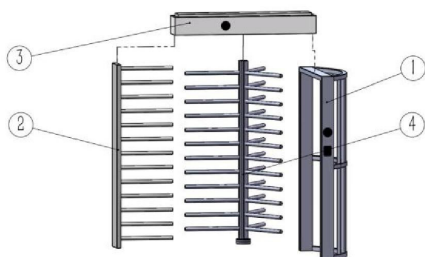
Detalhes Gerais

Verifique o nível da base, a altura, a largura do corredor, a base e todas as dimensões críticas. Consulte as figuras de instalação.

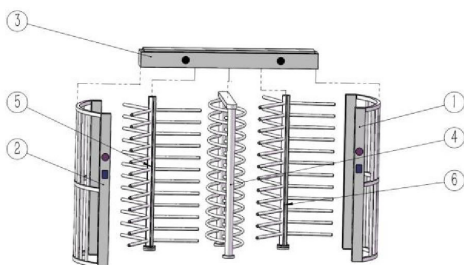
Kit de Ferramentas (Se a instalação for realizada pelo cliente). O kit contém:

- Martelo 2 conjuntos;
- Chave inglesa 1 conjunto;
- Pino Hexagonal M5 1 conjunto;
- Chave de Fenda (grande, pequena);
- Chave Philips (grande, pequena);
- Parafuso expansivo (M12*90mm), 18peças para catraca de altura total de passagem simples;
- 20Peças para catraca de altura total para passagem dupla;
- Consulte a figura e o procedimento a seguir.

Passagem única:



Passagem dupla:



Requisitos técnicos:

1. Fixar o torniquete conforme marcado no número, um a um
2. Cuidado para que não ocorra colisão e deformação durante a instalação
3. Fixe os parafusos entre o invólucro e o suporte

Nota: A etiqueta na peça traz a ordem de montagem

Seção 6 Manutenção e Reparos

Manutenção de Rotina

1. Certifique-se de que a fonte de alimentação está isolada.
2. Abra a Portinhola de Serviço no Forro.
3. Verifique a ação das MOLAS DE ANEL DE RETENÇÃO para assegurar a ação operacional correta.
4. Verifique se os MECANISMOS DE RECUPERAÇÃO e AMORTECIMENTO (quando existentes) funcionam corretamente.
5. Inspeccione o ROTOR para saber se há sinais de desgaste ou dano
6. Substitua a Portinhola de Serviço.
7. Ligue a fonte de alimentação.
8. Verifique a operação do sistema.
9. Por fim, certifique-se de que todos os parafusos estão encaixados e firmes.

Placa de Circuito Impresso Infravermelho

Este componente é muito confiável e não deve exigir manutenção além de assegurar que ele seja mantido limpo e livre de poeira.

Mecanismo de Recuperação

O único ajuste necessário é nos orifícios através dos quais os parafusos de fixação passam. Afrouxe os parafusos e empurre o mecanismo totalmente para frente. Aperte os parafusos.

Reparos

Cuidados Gerais

A Porta Giratória deve ser limpa e engraxada em intervalos regulares, usando os seguintes materiais aprovados.

Isolamento Elétrico

Não é necessária qualquer manutenção além da substituição de fusíveis no caso de falha.

Portinhola de Acesso

Certifique-se de que os soquetes de fixação estão livres para operar e que não estão danificados.

Refletor (se equipado)

Caso seja necessário substituir a lâmpada, remova o escudo do Refletor e abaixe o conjunto do refletor cuidadosamente. Retire e substitua a lâmpada.

NOTA: Deve-se ter cuidado ao substituir a lâmpada para que seus dedos não entrem em contato com o envelope de vidro da lâmpada.

P1: Como conectar o sinal de abertura da placa de acionamento?

Solução:

O sinal de abertura NO e COM da placa de acionamento deve ser conectado ao sinal abertura esquerdo (SW1 GND) ou direito (SW2 GND) para conseguir as funções de liberação de passagem na direção esquerda ou direita. A direção de abertura é determinada pela direção de instalação no local. Se o torniquete for bidirecional, então a direção de entrada e saída será controlada pelos dois relés de acesso da placa de controle de acesso.

P2: Diversas pessoas podem passar após a leitura de um cartão por vez?

Análise do problema:

1. O switch fim de curso limitador não entra em contato com a tampa roscada (do lado direito) enquanto a placa giratória estiver rodando, de forma que a placa de controle não recebe um sinal de fechamento. (Ou se já estiver em contato com a tampa roscada, mas ainda não houver sinal recebido).
2. A placa de controle é equipada com uma função de atraso. O que significa que quando a placa de acionamento receber o sinal de fechamento, ela não fechará imediatamente devido ao tempo de atraso.
3. A alavanca de bloqueio mediana do eletroímã quadrado está emperrada; logo, não está telescópica e sensível.
4. A placa de acionamento está danificada.

Solução:

1. Ajuste a posição do contato de limite e a tampa roscada (do lado direito), os parafusos hexagonais do contato de limite podem ser movimentados para que sejam afrouxados, de forma que possam entrar em contato com engrenagens existentes. (Verifique a linha de contato de limite ou substitua o contato de limite).
2. O atraso na placa de controle pode ser ajustado em zero.
3. Substitua o eletroímã quadrado.
4. Substitua a placa de acionamento.

P3: O torniquete pode ser aberto usando somente força para empurrá-lo?

Análise do Problema:

1. A posição do contato de limite não é fixa, de forma que ele pode ficar muito próximo à engrenagem bloqueando-a;
2. O rolamento superior e inferior do braço mediano catraca está danificado, de forma a não operar suavemente.

Solução:

1. Ajuste a posição do contato de limite de forma a não bloquear a rotação da engrenagem no local em que a placa de acionamento possa ser conectada ao sinal de fechamento de forma efetiva.
2. Substitua os rolamentos.

P4: O portão não abre após a leitura dos cartões.

Análise do Problema:

1. A placa de acionamento está danificada;
2. O imã quadrado está danificado;
3. A placa de controle está danificada;
4. A leitora do cartão está danificada;
5. O cartão não está autorizado ou não foi autorizado com sucesso;
6. As linhas apresentam problemas.

Solução:

1. Use um fio para causar curto-circuito K1 ou K2 (o sinal de abertura) e depois veja se há sinal de saída da placa de acionamento e se o imã quadrado funciona ou não. Se os sinais esquerdo e direito funcionarem, então a placa de acionamento e o imã não estão danificados. Se não funcionarem ou se apenas um lado funcionar, então a placa de acionamento e o imã apresentam algum problema. (Para gerar 24V DC, verifique se o imã solenóide funciona normalmente ou não, e identifique o problema após verificar o problema na solenóide.)

2. (Use a placa de acionamento Wiegand como exemplo):

a. O software permite monitoramento e detecção em tempo real. Mensagens de confirmação são tratadas conforme adequado e carregadas.

1) O monitoramento em tempo real serve para saber se há dados do cartão em tempo real, se a localização da leitora corresponde ao portão, se a autoridade é legítima e assim por diante.

2) Detecte se o status dos portões é normalmente fechado e se os dados da autoridade reduzem ou são eliminados de forma anormal. Verifique as funções de algumas extensões, como a versão de hardware, permitir antipassagem e segmentos, etc.

b. Verifique se o botão correspondente consegue abrir o portão para saber se o controlador funciona efetivamente.

1) Se o botão não abrir o portão, talvez isso ocorra porque os bloqueios de energia estão sem tensão operacional, tal como o uso de um fio como linha de energia de bloqueio elétrico.

2) A tensão operacional do controlador está muito baixa para acionar adequadamente o relé de saída; Após as medições do multímetro, resolva o problema ajustando uma tensão de saída maior, melhorando a fiação, fornecendo energia aos bloqueios de energia.

3. Combinado com som e luz das leitoras de cartão para observar o modo como as luzes do indicador estão piscando, e depois verifique se os dados são transmitidos ao Controlador da leitora.

1) Não pisca. Existem problemas de transmissão. Verifique a ordem, contato e interferência das linhas da leitora de cartão. Se for leitora de digital ou remota, ela deve ser aterrada com o controlador

2) Pisca enquanto está lendo o cartão. Se for um cartão legal, então a luz irá piscar três vezes; Se for ilegal, então volte ao software para ver mensagens de confirmação do monitoramento em tempo real.

3) Não lê o cartão. Se resultar de tensão insuficiente devido à longa distância e diâmetro pequeno.

4) O tipo de cartão e leitora são diferentes; a própria leitora de cartão apresenta problemas de qualidade. (Sobre a placa de controle, se ainda houver problemas, consulte o website dos fabricantes da placa de controle para saber o telefone de assistência técnica.)

4. Se todos os acima funcionarem normalmente, verifique se as linhas estão conectadas erroneamente ou inapropriadamente.

ASSA ABLOY

The global leader
in door opening solutions



RoHs



COPYRIGHT © TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Manual Instruções Barreira tipo Torniquete

Atualizado em 20.04.2018